

林鄭2018年施政報告

民生政策

健康第一位 全面禁電子煙

【香港商報訊】記者潘仲男報道：行政長官林鄭月娥在《施政報告》提出將全面禁止電子煙，是歷來港府罕見提出的「一刀切」禁煙政策。據《施政報告》建議，擬於今個立法年度提出修訂法例，禁止入口、製造、銷售、分發及宣傳電子煙及其他新型吸煙產品。林鄭昨日在回應記者提問時承認，是次決定是推翻了過去傾向規管的決定，強調要將市民、特別是青少年健康放在第一位：「只要明確符合公眾利益，便要盡速及大膽的去做。」

從善如流 推翻早前決定

《施政報告》中提到，自政府今年中提出立法規管電子煙及其他新型吸煙產品的建議以來，醫學界、教育界、家長，以及不少市民對以規管形式處理這課題表示憂慮，擔心容許電子煙及其他新型吸煙產品有限度在市面出售，將不足以保障市民健康，特別會對兒童及青少年帶來十分負面的影響。林鄭月娥表示，當時(提出立法規管)未有深入了解或研究相關議題，及後與食衛局局長陳肇始討論，了解醫學界等人士對電子煙的擔憂，還有相關科學印證，也了解到現時有20多個國家禁電子煙，包括新加坡、澳門、泰國，故推翻決定，又說這是她的管治風格，從善如流並將事情做得更好。

多個醫學團體表示支持

被問到日後市民管有使用電子煙等產品會否犯法，林鄭指出，由於需經過立法程序，要交由陳肇始再交代詳情。早前聯合成立跨界別反電子煙聯盟的香港吸煙與健康委員會、醫學專科學院、醫學會、醫學組織聯合會、西醫工會及牙醫學會對措施表示歡迎，認為決定展示了政府保障公眾健康的決心。團體希望政府及立法會能盡快展開立法程序，包括提交、審議及通過全面禁止法案，切勿延誤立法，以防止此類產品成為吸煙的門檻，並避免因使用有關煙草產品所帶來的健康威脅。亞洲電子煙協會主席曾國恆認為，有關做法是倒退，協會研究應對方案，稍後向政府反映。他說，



林鄭月娥在《施政報告》中提出將全面禁止電子煙，是歷來港府罕有的「一刀切」禁煙政策。

許多歐美國家都認同，電子煙是有效減少健康風險的替代品，政府若一刀切禁止，吸煙人士就連選擇都沒有。

電子煙協會憂現地下市場

他表示，吸煙確實危害健康，當局應禁止傳統香煙而非電子煙，但認為若傳統香煙屬合法，政府應該管制電子煙而非全面禁止，例如不建議吸食，及限制18歲或以下人士吸食。有吸食電子煙的煙民表示會轉食傳統煙，批評政府對電子煙和傳統煙態度並非一視同仁；香港電子煙協會認為全面禁止電子煙會出現地下市場。國際消費者權益組織factAsia.org批評政策等於剝奪數十萬香港煙民選擇吸食危害低約九成產品的權利。對控制因吸煙引起的疾病是百害而無一利。

發起人Heneage Mitchell表示，香港政府的政策亦有違世界大趨勢。目前主要發達國家包括英國、美國、德國、日本、新西蘭等均容許銷售電子煙，但會利用各種基於科學理據及合情合理的法例去規管，包括禁止向未成年人銷售，或按其健康風險程度而監管等措施。美國食物及藥物監管局(FDA)則將其監管權力擴至電子煙而非一刀切禁售。

豁免巴士隧道費冀紓加價壓力

【香港商報訊】記者莊海源報道：為減輕市民公共交通開支負擔，行政長官林鄭月娥於《施政報告》豁免專營巴士繳交隧道及道路費用，以紓緩加票價的壓力。政府消息人士預料，明年初開始豁免隧道費，屆時政府每年從專營巴士少收2.8億元隧道費。林鄭月娥又宣布一系列紓緩交通擠塞的措施，包括理順三條過海隧道的私家車、的士及電單車收費、加設泊車位和試行「水上的士」服務。

三隧落實收費調整分流

《施政報告》提出，豁免專營巴士的政府隧道費和青馬及青沙管制區使用費，以及由政府補貼繳交西隧的隧道費，藉此紓緩巴士的加價壓力。政府已原則上與西隧達成協議，2020年開始為專營巴士代繳隧道費，預料到西隧2023年8月1日專營權屆滿時，需向西隧補貼9.56億元。當局希望，有關措施可緩和專營巴士公司的加價壓力，而節省隧道費須成立一個基金，用作抵銷票價加幅。若巴士公司沒有加價壓力，基金又滾存到一定金額，就要推出票務優惠。政府和西隧的磋商亦包括可以落實針對私家車、



政府料明年初起豁免專營巴士繳交隧道費，以紓緩加票價壓力。 資料圖片

的士和電單車隧道收費調整，以達致三隧分流，有效地紓緩過海交通擠塞。當局建議，由2020年1月1日起，私家車、的士及電單車使用西隧將減價，而使用紅隧、東隧則會加價。當中私家車收費，紅隧及東隧由現時20元及25元，加至40元；西隧則由現時70元減至50元。

增至至少1500個公眾泊位

《施政報告》又建議，按「擠塞徵費」的理念，透過增減各類車輛使用收費隧道及青馬和青沙管制區的收費水平，更有效分配有限的路面空間。隨中環及灣仔繞道和東區走廊連接路日後通車，政府會繼續積極籌備在中環及其鄰近地區實行「電子道路收費先導計劃」，並在2019年上半年提出先導計劃的具體方案諮詢持份者。政府會按照「一地多用」的原則，在合適的「政府、機構或社區設施」及公共休憩用地發展項目中，加設公眾泊車位，例如，政府計劃在新蒲崗四美街公共休憩用地地庫和將軍澳第67區政府聯用辦公大樓加設公眾泊車位。若技術上可行，當局預計未來5年在合適的政府設施和公共休憩用地中可提供至少1500個公眾泊車位。

將復辦中環至紅磡航線

另外，政府正籌備復辦「中環——紅磡」渡輪航線和試行行經啓德、紅磡、尖東、西九龍和中環的「水上的士」服務，並在紅磡(南)渡輪碼頭引入商業元素，為紅磡海濱注入活力。政府也正研究離島渡輪航線的長遠營運模式，並會於明年上半年公布結果。

再籌備 10 年醫院發展計劃

【香港商報訊】記者潘仲男報道：醫療是市民僅次於房屋最關注的民生議題。新一份《施政報告》提到，已邀請醫管局籌備第2個10年醫院發展計劃，將涵蓋19個工程項目，涉及約2700億元，全面落成後可額外提供超過9000張病床及其他醫療設施，預計足以應付至2036年的服務需求。報告內亦提出，將增加60個醫科生名額、推出護士專科發展自願註冊計劃、繼葵青區興建地區康健中心後，東區及觀塘亦會興建地區康健中心，加強基層醫療等。

加強基層醫療服務

《施政報告》中披露，政府銳意加強以地區為本的基層醫療健康服務，建議於葵青區設首個地區康健中心，並以此為總部再配5個分區附屬中心，連結地區醫護組成一個服務網絡。當局正為營運權進行招標，料明年第3季投入服務。政府會大力投放資源，資助康健中心每年約1億元的營運開支。為鼓勵市民管理自身的健康，他們亦須分擔服務的部份成本。當局又會以葵青康健中心為藍本，積極推

展在其他地區成立康健中心的工作。為確保服務的穩定性，局方亦會在各區的政府物業內預留地方，並已為觀塘與東區覓得適當選址。醫療人手方面，《施政報告》內又指出，有見於未來醫療專業人手緊絀，而培訓人手需時，政府會繼續增加醫療培訓學額。在2019/20至2021/22年度教資會三年期內，將每年合共增加超過150個政府資助的學士學位醫療學額(包括60個醫科、60個護理、8個牙科、20個物理治療學及5個視光學)，由約1780個增至約1930個。為了增加相關醫療專業培訓容量，政府會在預留的3000億元預算中分撥約200億元，以提升和增加港大、中大及理大的教學設施，進行短、中及長期工程項目。

投 25 億助市民維修升降機

【香港商報訊】記者潘仲男報道：新一份《施政報告》提出，動用約25億元協助市民維修舊樓升降機的「優化升降機資助計劃」。計劃將參照現時推行的「樓宇更新大行動2.0」和「消防安全改善工程資助計劃」，與市建局合作推行，期望在明年第一季推出。在環保範疇方面，《施政報告》中則提

到，政府會在2019至2020年財政年度先增撥約3億至4億元，加強減廢工作，並在都市固體廢物收費實施的財政年度起進一步增加撥款。

短期內交垃圾收費草案

近年本港接二連三出現升降機意外，《施政報

告》中提到，現時全港約有6.6萬部升降機，適當的定期檢驗和保養維修可保障升降機的安全使用。由於近年科技發展迅速，現今的升降機較舊式升降機具備更全面的安全保護裝置。因此，加快推動優化升降機有助提升安全水平和進一步保障公眾安全。有關計劃將為應課差餉租值不超越設定上限的住宅或商住樓宇提供資助，優化未能達到現時技術水平的舊式升降機，當中合資格樓宇的長者自住業主更可獲額外資助。

政策摘要

醫療衛生

- 加強基層醫療健康服務，在葵青設立首個地區康健中心，其後再推展其他地區
- 確立中醫藥在本港醫療服務的定位，在規劃中的中醫醫院及18間中醫教研中心提供政府資助門診和住院服務，並設立5億元專項基金以促進中醫藥應用研究和專科發展
- 繼續推行第一個10年醫院發展計劃，以及籌備第二個10年計劃
- 建議立法禁止入口、製造、銷售、分發及宣傳電子煙及其他新型吸煙產品
- 為特定年齡組群女童免費接種子宮頸癌疫苗
- 以先導計劃為小學生提供免費到校季節性流感疫苗接種服務、提高「疫苗資助計劃」資助額，並擴大合資格群組年齡至50至64歲人士
- 擴展關愛基金「長者牙科服務資助」項目受惠對象至65歲或以上領取長者生活津貼的長者

宜居城市

交通

- 豁免或代專營巴士繳交政府和專營隧道/道路收費，紓緩加價壓力
- 理順三條過海隧道私家車、的士及電單車收費，分流過海交通
- 明年就「電子道路收費先導計劃」具體方案進行諮詢
- 未來五年，在政府設施和公共休憩用地項目加設至少1500個公眾泊車位
- 復辦「中環—紅磡」渡輪航線，試辦「水上的士」

環境保護

- 在2020年收緊新登記電單車的廢氣排放標準、2023年年底淘汰歐盟四期柴油商業車、就禁止柴油私家車在本港首次登記進行諮詢
- 立法實施都市固體廢物收費，增撥資源推行減廢及回收，並由政府帶頭避免使用即棄塑膠餐具，以及研究管制使用有關餐具的可行性
- 政府帶頭發展可再生能源，為個人和非政府機構安裝可再生能源裝置提供支援

樓宇安全

- 推出25億元「優化升降機資助計劃」，資助有需要業主優化舊式升降機

動物福利

- 修訂相關法例，保障動物福利
- 警隊推展「動物守護社區大使」計劃

回應

醫管局主席梁智仁

為應對日益增長的需求和高齡化挑戰，須加強公立醫院的基礎設施以提升服務量。葵涌醫院、威爾斯親王醫院及基督教聯合醫院等重建和擴建工程已順利開展，亦正積極規劃及籌備北區醫院和瑪嘉烈醫院荔景大樓的擴建計劃。醫管局亦期望在年底前透過關愛基金醫療援助計劃，資助脊椎肌肉萎縮症患者使用極度昂貴的藥物。醫管局亦會配合政府推動基層醫療的工作，包括在2年內增加99000個普通科門診診症名額，及推動家庭醫學專科與外科及骨科協作，以改善急症室及專科門診之輪候時間。

浸大校長錢大康

歡迎施政報告建議將中醫藥納入本港醫療系統，並落實中醫醫院的發展和營運模式。中醫醫院是香港市民翹首以待的創新項目，使中醫數千年的傳統智慧，結合最新的生命科學和醫療研究，提供世界級的醫療服務和研究、並推動發展中醫國際化，充分利用香港的特有強項。浸大正積極籌備中醫醫院發展項目，為本港中醫服務進一步作出貢獻。

中大醫學院院長陳家亮教授

為應付人口老化及醫護人手短缺的情況，喜見政府將在2019/20至2021/22年度教資會三年期內，增加60個醫科及60個護理的政府資助學士學位。政府撥款200億元發展醫院教學設施，意義非常重大。教育與科研都是栽培未來醫護人才的必需條件，在增加醫護學額及確保教研質素的大前提下，極需要相應的軟硬件配合。中大醫學院目前正進行擴建計劃，改善及提升教學設施。特首於施政報告中表明投放大量資源以增加相關醫療專業的培訓容量，有助在現有的醫學教研基礎上持續發展。