



23 日開通儀式 24 日正式運營

港珠澳大橋準備就緒



運房局局長陳帆昨日宣布，港珠澳大橋將於24日上午9時通車營運。

記者 馮瀚文攝

【香港商報訊】記者周偉立報道：耗時9年興建、全長近55公里的港珠澳大橋將於23日上午9時在珠海舉行開通儀式，運輸及房屋局局長陳帆昨日下午正式宣布，大橋將於24日上午9時通車營運。陳帆表示，政府下一步將研究善用香港口岸人工島，充分發揮大橋優勢，加強大嶼山連接世界及大灣區的「雙門戶」功能。



大批傳媒昨日在港珠澳大橋香港連接路採訪。圖為香港與珠海的邊界。記者 馮瀚文攝

運房局昨日安排傳媒前往香港口岸拍攝，陳帆聯同保安局、運輸署、路政署、警務處、入境處、海關和保險業監管大橋局代表在旅檢大樓召開記者會，簡介政府就港珠澳大橋開通的各項準備工作，並宣布大橋將於本月24日正式通車營運。

陳帆表示，港珠澳大橋是粵港澳三地合作共建的大型交通建設，經過工程團隊多年來的不斷努力，再加上9月底的聯合試運行取得預期的成績，確認三地政府已為港珠澳大橋開通作好準備。他說，港珠澳大橋香港口岸坐落於大嶼山，在地理位置上，連同毗鄰的香港國際機場，將會成為粵港澳三地的交匯點，進一步鞏固香港作為航運物流樞紐的地位。

珠海至香港機場只需45分鐘

大橋落成後，不但成為粵港之間的新陸路口岸，亦是首條連接港澳陸路交通的幹道，促進香港、澳門和珠三角西部的進一步經濟發展和聯繫。陳帆說，日後若取道大橋，可縮減往來香港與珠三角西部的行車時間，節省陸路客運和貨運的成本和時間，而現時往來珠海與香港國際機場的時間約4小時，將來取道大橋只需45分鐘；現時往來珠海與葵青貨櫃碼頭的行車時間約為3.5小時，將來只需75分鐘。

陳帆表示，香港與珠三角西部的交通現時主要依靠水路交通，並無直接陸路通道連接香港及珠三角西部，大橋將會為珠江三角洲兩岸提供直接陸路連繫，有助於加強香港與內地城市之間的互動，促進優勢互補。此外，大橋亦可加強粵港澳三地的經濟、貿易、金融、物流、旅遊業等合作，以及粵港澳大灣區的發展。

港珠澳大橋跨境交通安排以「便利通行」及促進三地人

流和貨流為目標，特區政府與粵澳兩地政府積極協作，安排多項跨境交通工具行走大橋，以及簡化申領牌證的要求。政府預期大橋會發揮促進珠三角西部以至大灣區內人流、物流、資金流以及技術協作的重要作用，會密切留意大橋的用量，並會聯同兩地政府以及港珠澳大橋管理局研究適當措施。

分階段派發封閉道路通行證

陳帆介紹接駁道路時表示，屯門至赤鱗角連接路面連接路的主線工程，即通往市區方向的北大嶼山公路段，已經大致完成，預計該路段可與港珠澳大橋同步開通，便利市民使用港珠澳大橋，以及紓緩大橋開通後機場島上道路的交通壓力；南面連接路通往東涌方向的北大嶼山公路段，預計可於2019年上半年完成，至於屯門至赤鱗角北面連接路則最快於2020年完成。

由於前往香港口岸的車輛，仍須取道同樣前往香港國際機場的北大嶼山公路。陳帆表示，為了保持香港口岸、機場及東涌附近一帶的交通運作暢順，政府採取了謹慎的交通擠塞預防措施，包括分階段向兩地牌跨境私家車配額申請人發出「封閉道路通行許可證」，以及規定前往香港口岸及香港國際機場進行大型工程的部分本地工程車，限於非繁忙時間使用機場及大嶼山附近的連接道路等，務求在大橋的啓用初期，保持該區交通暢順。運輸署會密切監察日後的交通情況，以及考慮香港口岸及連接路的承受能力，適時調校交通安排。

將發展人工島上蓋航運產業

目前建設大橋的歷史任務已告一段落，陳帆表示，政府

下一步正研究如何善用香港口岸人工島以及充分發揮大橋的策略性優勢。他說，今年《施政報告》提出加強大嶼山作為香港通往世界和連接其他大灣區城市「雙門戶」的功能，已邀請機管局就香港口岸人工島上蓋發展提交發展方案建議，下一步會以建設「機場城市」為目標，發展人工島上蓋的機場和航空運輸相關產業，與機場的業務與發展發揮協同效應。

被問到大橋開通後的流量評估時，陳帆相信開通初期的車流及人流會較少，他認為屬於自然現象；他又引述政府初步估算稱，預料在2030年大橋每日車流達2.9萬架次，人流則達12.6萬人次，但由於相關估算已經過一段時間，或會出現偏差。

旅發局：推廣一程多站灣區遊

特區政府昨日公布港珠澳大橋在下周三正式通車，旅發局主席林建岳回應指，廣深港高鐵香港段投入服務和港珠澳大橋即將開通，為實現粵港澳大灣區「1小時生活圈」邁出重要一步；香港與內地交通連接提升，為三地旅遊合作提供新契機。

林建岳表示，旅發局將繼續與廣東省和澳門合作，在現有的「粵港澳旅遊推廣機構」平台上，加強以粵港澳大灣區為主題的宣傳，聯手打造大灣區品牌，向海外市場推廣，並推動業界開拓更多富有特色的大灣區旅遊產品，為整個地區吸引更多國際旅客。旅發局亦將於下月在日本舉行首個聯合三地的大灣區大型海外宣傳活動。

此外，旅發局亦會加強向旅客宣傳結合大橋和大嶼山的旅遊體驗，為香港的多元化旅遊特色注入新元素。



乘「金巴」 打卡香港口岸



特寫

港珠澳大橋開通在即，香港口岸的「真容」終於顯露。建築面積逾9萬平方米的旅檢大樓是香港口岸的地標建築，遠遠望去，流線型的天幕猶如片片浪花，與環繞人工島的海洋互相映襯。在建造過程中，為了符合機場的高度限制，天幕在預先製成後，運至香港口岸旅檢大樓，再安裝到樓頂。室內則使用了樹枝型的支柱承托，增加了入境大堂的使用空間，並以大量天然採光的設計，以達到環保節能的目標。

香港口岸位於香港國際機場東面的人工島上。人工島佔地總面積150公頃，其中130公頃是香港口岸，30公頃是屯門至赤鱗角連接路。香港口岸區的西側供搭乘公共交通工具的旅客使用，東側則是供車輛使用的通關設施。

值得注意的是，由於三地行車規則不同，車輛從人工島出境後，會從香港的靠左行駛轉換為內地的靠右行駛，同樣的，車輛在入關之後，也會轉換為香港的行駛規則。通關廣場共有52個檢查亭，其中30個供私家車、10個供貨車、12個供跨境巴士和穿梭巴士使用。

可電子支付車票

從地上一層進入旅檢大樓，迎面而來是一排整齊的通關設施，共有52個人工通關櫃檯及12個自動通關通道，為香港永久性居民、香港居民及訪客提供服務。

完成通關手續後，走過一條天橋就到了「金巴」穿梭巴士的售票櫃檯，旅客可以使用信用卡和八達通經人工櫃檯購票，也可通過10部自助售票機，使用八達通、支付寶和微信自行購票，操作簡便，整個購票過程只需不到1分鐘。購買車票後，旅客可直接走出大堂，經人行天橋進入公共交通交匯處，等候搭乘巴士。大堂內已有商店掛出招牌，有工作人員正在進行有條不紊的籌備工作。

穿梭巴士票價65元

據介紹，穿梭巴士的「港珠線」及「港澳線」，其票價為日間65港元、夜間70港元，小童長者及傷健人士有半價優惠，繁忙時段每5分鐘一班，旅客也可在網上預先購票。為配合大橋通車，城巴4條機場快線將由通車當日起，來回繞經大橋香港口岸，並增設巴士站，全程車費介乎33至42港元。港鐵接駁路線將開通從東涌站以及欣澳站（途經香港迪士尼樂園）往返香港口岸的線路。

另外，大橋香港口岸亦設有公眾停車場，方便市民泊車，其中1、2、3號停車場共提供673個私家車泊位及25個電單車泊位，當中包括12個傷殘人士泊位。2至5號停車場有一半車位提供預約服務，最多停泊3日，私家車收費為480元。

鍾新 萬家成



旅檢大樓內直通巴士公司職員介紹車票。記者 馮瀚文攝



口岸旅檢大樓外巴士上落客區。記者 馮瀚文攝



旅檢大樓內過境通道。記者 馮瀚文攝