

港珠澳大橋開通

A4 重要新聞

2018年10月24日 星期三 責任編輯 何家驊 吳業康 美編 張亞榮

大橋今正式開通搭客

連接路提前開放 直通巴銷情理想



港澳一號董事鍾偉棠透露，車票銷情比想像中更理想，相信可全部售出。

【香港商報訊】記者戴合聲報道：港珠澳大橋將於今日上午9時正式開通營運，澳門口岸管理區及相關連接路昨日下午率先開放，區內供澳門車輛使用的西停車場同步開放使用。本港方面，連接香港口岸的道路屆時會提前15分鐘開通，屆時往來穿梭巴士開始投入服務。另外，本港直通巴士業界就表示車票銷情理想，或於大橋通車日加開班次。

居民搶先駛入「睇吓環境」

昨午3時，澳門交警員揭開遮擋進入港珠澳大橋指示牌的帆布，交通部門也同時移開路面障礙物，即有居民駕駛私家車或電車車魚貫而入「睇吓環境」，將於今日開通的口岸接駁市區巴士和跨境巴士隨後也相繼進入管理區，熟習現場環境。

在澳門口岸管理區內設有邊檢大樓、東停車場、西停車場，兩個停車場共提供超過6000個輕型汽車泊車位和逾2000個電車泊車位。據悉，兩條接駁至人工島澳門口岸的巴士路線，也將於今日上午7時開始營運。

可以移動支付系統繳費

本港方面，運輸署表示已經準備就緒，通車當日



衆多遊客和市民在廣東珠海情侶南路海濱遊覽，欣賞正式通車的港珠澳大橋美景。 中通社

機，便可通過揮卡、掃描二維碼或手機NFC等方式支付通行費，真正實現「一揮暢遊通行」。

能見度佳 不影響欣賞風景

全長約55公里的港珠澳大橋是世界上最長的跨海大橋，大橋的通車吸引不少希望嘗鮮欣賞大橋景色的旅行首發團。香港天文台預計，港珠澳大橋通車首日大橋附近的能見度不錯，料在10公里以上，不會影響乘坐巴士的旅行首發團通過車窗觀望及欣賞窗外風景。

「港澳一號」董事鍾偉棠透露，車票銷情比想像中更理想，相信可全部售出。「中港通」董事總經理陳宗彝指，現時預約團體車次全部爆滿，但將預

留20個頭班車名額供市民當場購票。他認為購票的情況相當理想，尤其是周末的車票更是全數售出，當中以往往珠海的車票最受歡迎，因不少乘客都希望「一家大小」一起乘車到長隆遊玩。

往珠海車票最受歡迎

港粵直通巴士協會秘書長張劍平表示，他們的直通巴主要以以往往中山等的長途車程為主，通車當日早上的車票已賣出七至八成，首3班經港珠澳大橋的直通巴銷售情況理想，其中不少均為熟客，這批乘客都希望率先坐頭班車上橋，若當日早上的巴士全部爆滿，但現場仍有旅客希望乘搭，不排除即時加開班次。 

大橋紀錄片首映 市民觀後大感驕傲

【香港商報訊】記者馮煒強報道：港珠澳大橋開通儀式舉行之際，由內地導演李凱拍攝的紀錄片《港珠澳大橋》於昨日在香港首映，首場全場爆滿，有市民觀看後直言感自豪，又認為香港人要學習電影中工程團隊的堅持、永不放棄的精神。

真實記錄大橋建設過程

《港珠澳大橋》於2017年2月開機拍攝，拍攝團隊先後赴京滬晉冀及港澳等十多個省區的建設現場實景，真實記錄港珠澳大橋這座世紀工程的建設過程。更以清晰時間線和標誌性事件貫穿影片，其間穿插回憶事件，追溯港珠澳大橋建設中的重大突破和感人片段。

影片以港珠澳大橋島隧工程項目總工程師林鳴及其團隊為主線，記錄大橋最具挑戰性的沉管隧道鋪設的經過，當中聚焦最後一節沉管隧道的安裝過程，其中講述工程團隊96小時不眠不休，直至完成安裝的一幕更為感人。

從事設計工作的鄧小姐觀看後表示，為中國擁有如此頂尖的建築技術而感到自豪。她指，此前自己對港珠澳大橋認識有限，而現在知道大橋的落成來之不易，背後是一攬工程團隊不眠不休無私的付出，認為他們都是無名英雄。

證中國建築技術引領世界

她認為香港人要學習電影中工程團隊的堅持、永不放棄的精神。她又指出，自大橋落成後，在整個建築界都會知道中國建築工藝的技術，是可以引領世界前行。

市民陳小姐形容震撼及感動，認為這座世界第一的



▲電影《港珠澳大橋》首映，大受市民歡迎，戲院座無虛席。 記者 馮俊文攝

工程用了工程人員十幾年的心血完成，亦展示了中國人的科技已是世界級，認為祖國很強大，她又表示極力推薦給小朋友及青少年。

方先生是一位「攝影迷」，曾特意乘船前往大澳拍攝港珠澳大橋。他表示看了影片後對大橋有了更深入認識，他透露，之前去澳門都是乘船，有時夜晚回港風浪較大，會感到少許緊張，他已計劃好下個月會體驗一下乘坐巴士經大橋前往澳門。而方太太則肯定了大橋建築工人的辛勞，稱港珠澳大橋的確是祖國的驕傲。



不少市民結伴前來觀影，並稱讚大橋建造工程為「祖國的驕傲」。 中通社

運署：風速若達65公里須封香港段

【香港商報訊】記者周偉立報道：港珠澳大橋於昨日舉行開通儀式。香港運輸署回覆傳媒有關大橋防風應急預案查詢時稱，如香港連接路的平均風速達到每小時65公里，運輸署便會啟動封閉香港連接路的程序。

「山竹」吹襲影響輕微

就今年9月超強颱風「山竹」以最高時速240公里襲港，路政署表示，颱風吹襲過後立刻派人檢視各設施的損壞情況，確定工程設施受強颱風「山竹」的影響只屬「輕微」，如部分設施出現輕微漏水及

破損情況，但並不影響大橋通車預備工作。

路政署透露，在「山竹」逐漸移近香港時已開始聯同駐地盤工程人員及各承建商為工程進行徹底巡查，確保各承建商完成相關颱風預防措施，包括旅檢大樓和輔助建築物的玻璃幕牆及門窗的加固及關合、卸下工程機械吊臂、繫緊容易被大風吹倒的建築物料及安排工程船隻停泊到鄰近的避風塘等。

此外，包括路政署、駐地盤工程人員及各承建商的工程團隊亦成立緊急事故應變小組密切監察，並在風暴期間緊密聯繫，作出有效指揮及跟進有關的

緊急應變措施，確保公眾、工人及工地安全。

三地政府互相配合防風

針對港珠澳大橋今後的應對颱風管理問題，運輸署表示，根據屬地管轄的原則，三地政府將按照自己的程序及標準實施有關強風的應對措施，但三地政府及大橋管理局須互相配合。

運輸署也透露，如香港連接路的平均風速達到每小時65公里，運輸署便會啟動封閉香港連接路的程序，並須要大橋管理局、珠海及澳門口岸的配合。

克服種種挑戰 創多個「香港第一」

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：世界最長跨海大橋港珠澳大橋將於今日正式通車。作為這一超級跨海通道的重要組成部分，港珠澳大橋香港段由東端的香港口岸人工島和向西連接大橋主體的12公里香港接線組成。從2011年底正式開工到2017年5月全線貫通，港珠澳大橋的建造過程克服了種種挑戰，創造了不少「香港第一」。

不浚挖式填海法更環保

據介紹，香港口岸人工島的建造難點之一，在於海底有厚約25米的沖積淤泥層，建島地基條件複雜。為盡量降低浚挖和傾倒淤泥對環境的影響，這一人工島採用不浚挖式填海方法，在香港屬首次。此方法可減少浚挖和傾倒淤泥量達2200萬立方米，有助維護海洋生態，尤其是位於附近的中華白海豚棲息地。

承建商中國港灣香港振華工程有限公司董事總經理蘇岩松指出，人工島施工的另一難點在於，項目鄰近香港國際機場乃全球最繁忙機場之一，施工高度受到限制，最低處只有數十米，為完成高度限制下的圓筒施工，相關公司專門建造了兩艘專用施工船隻。

「搭積木」式特色天幕

另外，旅檢大樓是港珠澳大橋香港口岸最大型的建築物，樓面面積9萬多平方米，外觀和結構設計都頗具特色，建造過程也採用了不少創新方法，其中旅檢大樓樓頂為波浪形天幕，採用了巨型預製組件的方式，由於組件不但包含鋼結構支架，還預先安裝鋁質面板、天窗、排煙口、排水及照明系統等，因此每件都分量十足。最大的天幕預製組件長約60米，寬約25米，重達670多噸。路政署指出，運送及安裝如此大型的天幕預製組件，在香港屬首次。

香港接線東起香港口岸人工島，西至粵港分界線，與港珠澳大橋主體的橋隧轉換東人工島相接，包括9.4公里高架橋、1公里觀景山隧道和一段1.6公里的地面道路。為盡量減少影響機場運作及周圍環境，香港接線採用預製橋墩的方法建造，同樣在香港屬首次。

香港接線9.4公里長的高架橋段由115組橋跨組成，同樣有嚴格的施工高度限制。蘇岩松說，這組以節段拼裝方式建造的180米橋跨，是香港現有同類技術建造的高架橋中跨度最長的，在全世界也處於領先地位。