

# 時評

未雨綢繆  
應對春節客流高峰

應對春節客流高峰

文化體育及旅遊局昨召開會議，統籌2月10日至17日內地春節黃金周接待訪港旅客的預備工作，多個政府部門、旅遊相關機構和業界代表出席。有關當局積極主動下好「先手棋」，顯然是吸取了早前維港跨年煙花匯演後，大量內地客深夜滯港未能北返的教訓。

為應對好春節期間可能出現的客流高峰，希望在政府加強統籌下，各大相關持份者盡快協調出一個周全穩妥的行動方案，做好接待，讓世界各地的旅客乘興而來，盡興而歸，維護好發揚好香港「旅遊天堂」美譽。

今年春節，香港將恢復舉辦許多極具特色的傳統經典慶祝活動，包括年初一晚花車巡遊，年初二晚煙花匯演等，各區也有林林總總充滿「港味」的喜慶節目。這些盛事舉行期間，相信可吸引大批希望體驗港式春節氣氛的旅客，特別是內地客慕名而來。部分內地遊客會選擇留港過夜，在此遊玩數天，但即日來回的大灣區短途客相信亦有不少，甚至可能佔整體訪港旅客的大多數。如何為不同需求的遊客提供適切服務，是香港政府和業界必須仔細考慮和周全安排的。

由於春節花車巡遊和煙花匯演在晚上8點舉行，活動結束後還有一些時間才到午夜，估計應不會重蹈跨年煙花匯演後大批旅客短時間內蜂擁北返的覆轍。但思想麻痹、心存僥倖總是不可取的，港府和業界在心態上不宜鬆懈，必須要有各種預案，確保順暢安全不會亂。

首先，香港和內地有關方面加強溝通協調實屬必要。目前僅皇崗口岸24小時開放，當其他口岸晚上結束服務，皇崗口岸的壓力自然會增大。這在平時沒有問題，但節慶日子過關人口突然大增時，則易擁塞，比較容易出亂子。港府應向內地有關方面積極爭取在春節期間，延長羅湖、落馬洲通關時間至凌晨兩點，相信有助分流不過夜的旅客，紓緩各個口岸壓力；長遠而言，則應爭取更多全天候通關的口岸，如此則不單便利跨境旅客，更有利於整個大灣區一體化建設。

其次，在本港方面，疏導遊客涉及多個部門和界別，必須加強高層次統籌。警方在人群聚集時要做好人流管制，也要打擊「黑的」；入境處要確保關口有足夠人員當值；運輸署要協調港鐵、跨境直通巴等交通工具具有足夠班次。至於主要旅遊景點，應透過社交媒體預先做好宣傳推廣，而酒店業則要確保有足夠房間招待過夜旅客。這些工作不容易做，協調起來更是頭緒繁多，但必須做好，因為每個環節出錯均可能導致大混亂，所以政府統籌極之重要。

政務司司長陳國基早前表明，將來若舉辦預計會吸引大量旅客訪港的大型活動，特區政府會事先召開高層次的大型活動過關交通安排統籌會議，以加強統籌協調各相關部門和業界，提早作出部署，確保旅客過關交通安排暢順。對於可能發生的困難或危機，抱着「無恃其不來，恃吾有以待之」的態度是正確的。預先有了好的應變機制和預案，有問題時才可迅速高效處理。只要做妥各種準備工作，與內地相關部門保持緊密聯繫，並作適時調節，將不測事件發生的可能性減至最低，市民和遊客定可開心歡度春節！

香港商報評論員 林松年

10日至17日內地春節黃金周接待訪港旅客的預備工作，多個政府部門、旅遊相關機構和業界代表出席。有關當局積極主動下好「先手棋」，顯然是吸取了早前維港跨年煙花匯演後，大量內地客深夜滯港未能北返的教訓。

為應對好春節期間可能出現的客流高峰，希望在政府加強統籌下，各大相關持份者盡快協調出一個周全穩妥的行動方案，做好接待，讓世界各地的旅客乘興而來，盡興而歸，維護好發揚好香港「旅遊天堂」美譽。

今年春節，香港將恢復舉辦許多極具特色的傳統經典慶祝活動，包括年初一晚花車巡遊，年初二晚煙花匯演等，各區也有林林總總充滿「港味」的喜慶節目。這些盛事舉行期間，相信可吸引大批希望體驗港式春節氣氛的旅客，特別是內地客慕名而來。部分內地遊客會選擇留港過夜，在此遊玩數天，但即日來回的大灣區短途客相信亦有不少，甚至可能佔整體訪港旅客的大多數。如何為不同需求的遊客提供適切服務，是香港政府和業界必須仔細考慮和周全安排的。

由於春節花車巡遊和煙花匯演在晚上8點舉行，活動結束後還有一些時間才到午夜，估計應不會重蹈跨年煙花匯演後大批旅客短時間內蜂擁北返的覆轍。但思想麻痹、心存僥倖總是不可取的，港府和業界在心態上不宜鬆懈，必須要有各種預案，確保順暢安全不會亂。

首先，香港和內地有關方面加強溝通協調實屬必要。目前僅皇崗口岸24小時開放，當其他口岸晚上結束服務，皇崗口岸的壓力自然會增大。這在平時沒有問題，但節慶日子過關人口突然大增時，則易擁塞，比較容易出亂子。港府應向內地有關方面積極爭取在春節期間，延長羅湖、落馬洲通關時間至凌晨兩點，相信有助分流不過夜的旅客，紓緩各個口岸壓力；長遠而言，則應爭取更多全天候通關的口岸，如此則不單便利跨境旅客，更有利於整個大灣區一體化建設。

其次，在本港方面，疏導遊客涉及多個部門和界別，必須加強高層次統籌。警方在人群聚集時要做好人流管制，也要打擊「黑的」；入境處要確保關口有足夠人員當值；運輸署要協調港鐵、跨境直通巴等交通工具具有足夠班次。至於主要旅遊景點，應透過社交媒體預先做好宣傳推廣，而酒店業則要確保有足夠房間招待過夜旅客。這些工作不容易做，協調起來更是頭緒繁多，但必須做好，因為每個環節出錯均可能導致大混亂，所以政府統籌極之重要。

政務司司長陳國基早前表明，將來若舉辦預計會吸引大量旅客訪港的大型活動，特區政府會事先召開高層次的大型活動過關交通安排統籌會議，以加強統籌協調各相關部門和業界，提早作出部署，確保旅客過關交通安排暢順。對於可能發生的困難或危機，抱着「無恃其不來，恃吾有以待之」的態度是正確的。預先有了好的應變機制和預案，有問題時才可迅速高效處理。只要做妥各種準備工作，與內地相關部門保持緊密聯繫，並作適時調節，將不測事件發生的可能性減至最低，市民和遊客定可開心歡度春節！

香港商報評論員 林松年

## 港事講場

政府日前向立法會提交今年度立法議程，當中涉及29項法例修訂，包括為基本法23條立法的「維護國家安全條例草案」，意味23條立法將正式啓動。23條立法不但是香港的憲制責任，更是構築香港國家安全網的重要一環。國家安全是一切發展的根基，沒有國家安全，所有的發展成果都猶如建築在浮沙之上，一場動亂就可以使多年的發展毀於一旦，對於經歷過2019年「黑暴」的港人相信都會深有同感。

然而，近期坊間卻有意見認為，香港復常步伐未如預期，股市樓市不景，都是因為國安法所造成，這些人更指國安法令到歐美資金撤走，動搖香港經濟基礎，應該修改國安法云云。這種說法經不起事實推敲，其最大謬誤在於將國家安全與經濟發

展對立起來，如果這樣的理據成立，資金為何還會流入英美以至新加坡？如果國家安全會影響經濟，言下之意是否在國家安全上中門大開，動盪連連的國家或地區，其經濟反而可以一枝獨秀？毫無疑問，國安損害經濟論從法治、道理、邏輯上都是顛三倒四。

## 國安法保港穩定發展

至於說國安法損害經濟，更缺乏因果邏輯。一些人認為國安法損害香港經濟，理據就是在國安法實施下，香港的經濟復蘇未如理想，因而認為國安法不利於經濟。固然，國安法的訂立和實施是事實，香港經濟未如理想也是事實，但兩個同時出現的事實，不代表彼此就有關聯。一些人認為香港現在經濟不景，而又實施了國安法，必定是因為國安法導致，這是典型的

「因果謬誤」。

香港當前最大發展問題是疫後復蘇動能不足，當中主要原因是美國的暴力加息，高息環境加大香港的融資、營商成本，更導致資金回流美國，衝擊香港的樓市股市，遏制了香港的反彈力度。同時，也在於香港對內地旅客的吸引力回落，不論是旅遊或是購物，香港的競爭力都有所減弱，與內地更出現此消彼長之勢，令內需市場遭受打擊。也在於香港經濟仍處於轉型時期，疊加外圍經濟不明朗，令香港的轉型面對更大的壓力。

各界對於香港的發展可以提出各種真知灼見，但將經濟困難一概推到國安法身上，將國安法當作「稻草人」，甚至提出所謂修法，顯然是捉錯用神。

「利莫大於治，害莫大於亂」，安全和穩定是壓倒一切的任務，沒有穩定，任何發展將失去基礎。秩序與發展從不相悖，彼此是相輔相成。國安法保障的是香港的法治、秩序和安全，恰恰是為經濟發展保駕護航，將國家安全與經濟發展對立，根本經不起推敲。

反過來說，如果國家安全會令外資撤走，資金早就撤出英美等西方國家，原因是這些國家很早就訂立了最嚴苛的國安法律。如果國安法會嚇怕外資，資金最應該撤出的是英美。

美、英、法、德等西方國家都為國安立法，但沒聽說因此影響了經濟發展和投資者信心。香港國安法可以讓香港恢復穩定，恢復法治和良好營商環境。在國安法之下，香港的經濟自由度仍排在世界前列，駐港外資公司數目仍維持在高水平，失業率處於近年低位。當中主要原因是國安法維護了香港的營商環境，讓業界可以在安全的環境下經營。隨着23條立法的完成，香港的經濟發展將會得到更全面、有力的保障，各界不應被一些奇談怪論所誤導。

# 國安法為港發展保駕護航

何子文

展對立起來，如果這樣的理據成立，資金

為何還會流入英美以至新加坡？如果國家安全會影響經濟，言下之意是否在國家安全上中門大開，動盪連連的國家或地區，其經濟反而可以一枝獨秀？毫無疑問，國安損害經濟論從法治、道理、邏輯上都是顛三倒四。

## 國安法保港穩定發展

至於說國安法損害經濟，更缺乏因果邏輯。一些人認為國安法損害香港經濟，理據就是在國安法實施下，香港的經濟復蘇未如理想，因而認為國安法不利於經濟。固然，國安法的訂立和實施是事實，香港經濟未如理想也是事實，但兩個同時出現的事實，不代表彼此就有關聯。一些人認為香港現在經濟不景，而又實施了國安法，必定是因為國安法導致，這是典型的

「因果謬誤」。

香港當前最大發展問題是疫後復蘇動能不足，當中主要原因是美國的暴力加息，高息環境加大香港的融資、營商成本，更導致資金回流美國，衝擊香港的樓市股市，遏制了香港的反彈力度。同時，也在於香港對內地旅客的吸引力回落，不論是旅遊或是購物，香港的競爭力都有所減弱，與內地更出現此消彼長之勢，令內需市場遭受打擊。也在於香港經濟仍處於轉型時期，疊加外圍經濟不明朗，令香港的轉型面對更大的壓力。

各界對於香港的發展可以提出各種真知灼見，但將經濟困難一概推到國安法身上，將國安法當作「稻草人」，甚至提出所謂修法，顯然是捉錯用神。

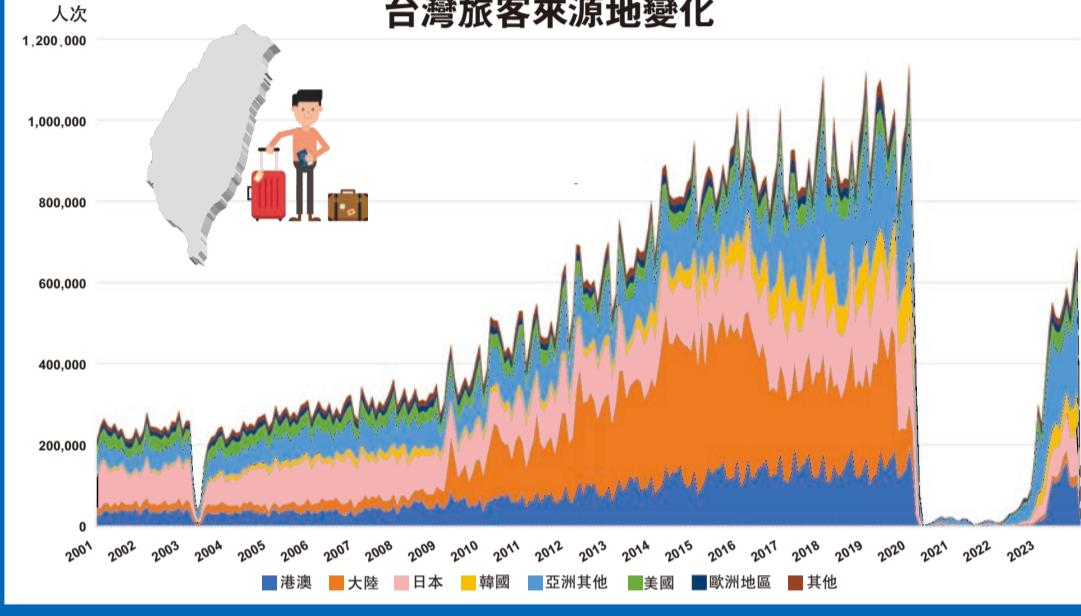
「利莫大於治，害莫大於亂」，安全和穩定是壓倒一切的任務，沒有穩定，任何發展將失去基礎。秩序與發展從不相悖，彼此是相輔相成。國安法保障的是香港的法治、秩序和安全，恰恰是為經濟發展保駕護航，將國家安全與經濟發展對立，根本經不起推敲。

反過來說，如果國家安全會令外資撤走，資金早就撤出英美等西方國家，原因是這些國家很早就訂立了最嚴苛的國安法律。如果國安法會嚇怕外資，資金最應該撤出的是英美。

美、英、法、德等西方國家都為國安立法，但沒聽說因此影響了經濟發展和投資者信心。香港國安法可以讓香港恢復穩定，恢復法治和良好營商環境。在國安法之下，香港的經濟自由度仍排在世界前列，駐港外資公司數目仍維持在高水平，失業率處於近年低位。當中主要原因是國安法維護了香港的營商環境，讓業界可以在安全的環境下經營。隨着23條立法的完成，香港的經濟發展將會得到更全面、有力的保障，各界不應被一些奇談怪論所誤導。

## 台灣旅遊近年表現如何？

### 台灣旅客來源地變化



亞洲乃台灣最主要的旅客來源地，譬如2019年1186萬訪台旅客人次裏，亞洲客高佔1056萬或近90%。其中，大陸逾270萬人次最多，其次是日本的217萬，港澳的176萬則排第三，韓國就以124萬排第四。至於西方，來自美國僅佔60萬，歐洲不足40萬。

自2008年起大陸客可以訪台觀光，人次從一年不足33萬，十年間翻了7倍之多。高峰期是2016年6月之前，單月人次曾破40萬，及後明顯回落，但

至2019年8月多個城市暫停大陸居民赴台個人遊試點前，單月人次仍有32萬。

疫情令台灣旅業跌至谷底，截至最新去年11月數據，訪台人次仍只恢復了疫前的七成。即使美歐客量最新月度恢復量已達八九成，但兩者每月人次尚未滿10萬；關鍵到底是，在大陸客僅恢復約四分之一、日韓亦僅恢復五六成的基礎上，台灣旅業要完全復蘇過來，亞洲客以至大陸客無疑至關重要。

# 黨建引領企業高質量發展——泉州城市規劃設計集團打響特色黨建品牌



「黨建+鄉村振興」「黨建+人才競崗」兩個特色黨建項目，在泉州市屬國企黨建特色項目拉練評展中分別榮獲一、二等獎。

黨建興則企業興，黨建強則企業強。泉州城建集團權屬企業泉州城市規劃設計集團（以下簡稱「規劃設計集團」）自整合成立以來，堅持以黨建為引領，將黨建融入主營業務、人才培育和安全生產各環節，2023年以來凝心聚力打造三個「黨建+」特色品牌，接連在各級黨建品牌競賽中取得3項一等獎、1項二等獎佳績，深深築牢國有