

# 本港失業率3.8%維持不變

【香港商報訊】記者李銘欣報道：政府統計處昨日公布，9月至11月經季節調整失業率3.8%，與8月至10月相同；就業不足率亦維持1.6%不變。勞工及福利局局長孫玉菡表示，香港經濟穩健擴張，加上消費信心改善，應繼續支持整體勞工市場。然而，部分行業就業情況或仍會因業務面對挑戰而承受壓力。

與8月至10月比較，在9月至11月期間，各行業的失業率（不經季節性調整）及就業不足率變動不一，但幅度普遍不大。總就業人數由8月至10月的3672700人，下跌至9月至11月的3669900人，減少約2800人。同期的總勞動人口亦由3822300人，下跌至3814300人，減少約8000人。

失業人數（不經季節性調整）由8月至10月的149600

人，下跌至9月至11月的144400人，減少約5200人。就業不足人數方面，9月至11月的數字為60900人，與8月至10月的數字（60800人）大致相若。

**勞聯：本地就業市場仍未明朗**

勞聯表示，樂見本港就業情況持續穩定，然而各行業的失業情況不一，反映本地就業市場仍未明朗。而按年齡劃分，15至19歲及20至29歲的年齡組別，失業率分別為12.4%及7.6%，仍處於高位水平，反映青年失業情況仍然值得關注。

另據人力資源服務供應商萬寶盛華大中華調查顯示，明年香港僱員整體平均加薪2.7%，與今年加薪幅度相約，約60%受訪企業對加薪觀望，將視乎整體

經濟情況、公司業績及員工表現而定；約38%企業表示會加薪，2%表示不會。

萬寶盛華大中華高級副總裁徐玉珊指出，各行業逐漸復蘇，企業將適當加薪挽留人才。她預計，明年本港失業率3.7%至3.9%，認為全球經濟前景樂觀，若本港經濟持續復蘇，將帶動勞工市場，有利僱主聘請需求。

另外，勞工處於本月18日及19日在將軍澳康城社區會堂舉行職途新一頁招聘會。為期兩日的招聘會共有超過40間機構參加，合共提供約1900個不同行業的優質職位空缺，其中逾1400個來自飲食業、零售業、運輸業及物業管理業。是次招聘會中，約86%為全職空缺，大部分月薪介乎12000元至24000元。

# 2025 科技+新質生產力高峰論壇在港舉行

## 陳國基：創科係推動經濟發展重要引擎

【香港商報訊】記者葉家亨報道：由香港中華聯誼會主辦的「2025 科技+新質生產力高峰論壇」昨日在港舉行，署理行政長官陳國基、中聯辦副主任羅永綱、創新科技及工業局局長孫東、香港貿易發展局主席馬時亨、香港中華聯誼會會長鄭翔玲等人出席並致辭，而馬來西亞科技與創新部部長鄭立慷則透過視頻致辭。陳國基表示，國家正全面推進高質量發展，加快發展新質生產力。香港在「一國兩制」下擁有背靠祖國、聯通世界的獨特優勢，特區政府積極對接國家戰略，以創新科技作為推動經濟發展的重要引擎。



一眾主禮嘉賓昨天出席香港中華聯誼會「2025 科技+新質生產力高峰論壇」。政府新聞處

### 三大創科園區五大研發機構為主體

陳國基續說，香港的創科布局以「三大創科園區、五大研發機構」為主體，旨在貫通上、中、下游的協同發展，打造完整的創新生態。除了科學園和數碼港持續發展，河套深港科技創新合作區的香港園區即將啓用，配合最近公布的《新田科技城創科產業發展規劃概念綱要》，將進一步強化香港作為國際創科中心的定位。

陳國基指出，在研發體系方面，他們正全力重塑公營科研機構的布局，聚焦國家與香港重點發展的前沿科技領域。除了現有的香港生產力促進局和香港應用科技研究院，去年成立了香港微電子研發院，致力與大學、研發中心和業界攜手，研發第三代半導體等關鍵技術，並會推動科研成果產業化。此外，香港正積極推進設立生命健康研發院，促進跨院校、跨學科的科研工作，吸引海內外高端人才匯聚香港，助力大灣區建設成為人才高地，同時將於2026年成立香港人工智能研發院，引導及助力人工智能技術的創新和應用，為經濟社會發展注入智能動力。

陳國基認為，國家「十五五」規劃明確支持香港建設國際創科中心，會充分發揮香港「內聯外通」的橋樑角色，吸引具備前沿技術與高階科研能力的企業落戶香港，不斷壯大本地創科生態圈。截至今年10月

底，已經有接近500家具潛力或領先地位的創科企業計劃來港發展、落戶或擴展在香港的業務。我們相信，未來將有更多企業與香港攜手，共同培育新質生產力，貢獻國家科技自立自強。

### 河套香港園區首三座大樓已落成

孫東表示，近日召開的中央經濟工作會議，明確將建設粵港澳大灣區國際科技創新中心列為明年的重點任務之一。特區政府近年全速推進香港國際創科中心發展，會以三大創科園區、五大研發機構為主體架構，促進上、中、下游協同發展。

河套香港園區方面，是國家新質生產力的重要策源地。第一期首三座大樓包括兩座濕實驗室大樓與一座人才公寓已經落成，正以「邊建設、邊進駐」發展模式全速推進其餘五座大樓的建設，將於2027年起陸續落成。經過一年多的加速推進及籌備，河套香港園區開園在即。近60家企業目前已經與園區簽約並正在入駐。此外，特區政府正積極與內地相關單位緊密磋商，制定相關的執行方案，讓人流、物流、資金流及數據流等創新要素在深港兩個園區跨境便捷流動，讓河套園區的創新發展更具活力和突破。

### 新田科技城為驅動北都發展重要引擎

而新田科技城是驅動北部都會區發展的重要引擎，

將以提供原型和中試、量產空間，發展本地優質創科產業，以及匯聚全球創科資源和人才作為新田科技城的三大戰略定位。新田科技城的三個產業發展帶主要聚焦發展生命健康科技、人工智能與機械人，以及微電子與先進製造。未來，河套香港園區將會更專注前沿科技創新與中試，而新田科技城則承接河套園區的成果轉化工作並作產業發展。新田科技城與河套香港園區協同發展，將會引領香港乃至大灣區的高質量發展。

至於沙嶺國際數據園區，人工智能正以前所未有的發展速度重塑全球經濟和產業發展格局。香港亦因應時勢，確立人工智能為關鍵產業。發展人工智能極需要數據與算力等關鍵要素支撐，面對不斷上漲的算力需求以及日益加劇的全球算力競爭，必須發展新的算力設施，以維持人工智能發展的核心競爭力。他們將會把北面的沙嶺發展定位為國際數據園區，期望能夠帶動區內人工智能和數據產業發展，推進香港國際數據港建設和響應國家「人工智能+」行動。

在昨天的高峰論壇上，港投公司行政總裁陳家齊，香港大學校長張翔，香港中文大學校長盧煜明，海南大學校長駱清銘，智元機器人聯合創始人兼首席技術官彭志輝，壁仞科技創始人、董事長兼首席執行官張文，MiniMax創始人、首席執行官閻俊傑，中國生物製藥有限公司首席執行長謝承潤等各界翹楚圍繞科技加新質生產力發表了高見。另外還組織投資界與學界共同參與的「樞紐之核，動力之源——香港如何重塑亞太金融新格局？」圓桌論壇。



### 錦田鄉酬恩建醮

正在元朗錦田鄉舉行的「錦田鄉酬恩建醮」，由竹枝紮作而成的巨型醮棚，獲《健力士世界紀錄》認證為全球最大臨時竹構祭壇。據介紹，「錦田鄉酬恩建醮」每十年舉辦一次，已有逾300年歷史，它是香港歷史最悠久的圍村傳統祭典之一，至今已舉辦到第34屆，在本月13日至19日舉行一系列傳統儀式和活動，如大士巡遊、祈福儀式、粵劇大戲、龍獅表演、鄉鄰齊宴等。今屆的主會場設於水頭村周王二公書院前的臨時祭祀場地，竹棚佔地超過4萬平方呎、樓高約5層，免費對公眾開放。

# 中九龍繞道油麻地段本周日通車

【香港商報訊】記者唐信恒、林德芬報道：中九龍繞道油麻地段將於本週日早上10時通車，往返油麻地與啟德車程只需5分鐘，中九龍繞道油麻地段將會是一條收費隧道，目前開通的路段暫不收費，當餘下九龍灣段於明年通車後就會開始徵收隧道費8元。

據介紹，中九龍繞道油麻地段在油麻地有4個出口和3個入口，在九龍灣方面有4個出口和4個入口。運輸署助理署長（運輸項目）潘瑞信昨日表示，預計油麻地段開通後，九龍灣啟福道會帶來額外的交通需求，為應付這情況，已在相關路段進行可行的道路改善工程，預計啟福道交通可在繁忙時段都在可控範圍。

下周一起，將會有8條巴士路線行經繞道，其中巴士公司將新增3條巴士線，包括由荃灣西站來往油塘的33X；屯門恒順園來往觀塘碼頭252S；以及由將軍澳往機場的A28X。同日5條現有巴士路線會改經繞道油麻地段，包括258X、259S、259X、268P及269S，涵蓋屯門、元朗及天水圍來往觀塘碼頭的繁忙時間路

線。

當局亦會在第二階段新增來往兩條來往青衣及油塘、將軍澳的巴士路線，並將現時兩條路線全日改行繞道，並將現時來往青龍頭和觀塘的九巴234D與來往兒童醫院到美孚九巴X6C線往美孚方向班次全日改行繞道。運輸署會於下一季向相關區議會介紹後實施；巴士公司會透過不同渠道通知乘客新安排。

### 和電鋪建5G網絡黃金頻譜

另外，和電香港（215）宣布已完成中九龍繞道油麻地段網絡鋪建5G黃金頻譜覆蓋工程，正式通車後將同步啓動，屆時預料可為用戶提供高容量及全覆蓋的網絡體驗。

和電香港表示，旗下5G網絡已覆蓋全港行車隧道，近日於將軍澳隧道啟動5G黃金頻譜，令公司鋪設5G黃金頻譜的行車隧道增加至8條。目前公司已開展中九龍繞道九龍灣段的網絡部署，期望於明年正式通車前準備就緒，為客戶提供服務。

# 回到問題本身

## ——嶺南大學在AI時代重塑科研角色

在香港，大型商廈的冷氣與通風系統每年耗電逾百億港元；在電動車市場，500公里續航已接近技術上限；在影視教育中，一套專業燈具的租金往往高於一節課程的費用。這些看似零散卻真實存在於城市日常的限制，正是科研人員試圖拆解的問題。

近年，嶺南大學以跨學科為底座、以人工智能（AI）為工具，把科研從概念推向應用，不少成果已走出實驗室，在香港、深圳等地試行，回應城市需求。

### AI重構樓宇能源管理

在嶺南大學校長、韋基球數據科學講座教授秦泗鈞帶領的研究課題裏，「冷氣是否開得太大」不只是生活感受，而是可以量化的問題。團隊成員、博士後研究員劉乙人博士介紹，香港的樓宇冷氣與通風系統一年耗電費過百億港幣，「如果我們能節省1%能耗，那就是1億港元，並減少4萬噸二氧化碳排放」。

對此，秦校長團隊研發了「AI驅動樓宇製冷負荷預測及優化系統」，能夠利用人工智能持續監測建築物的即時數據，同時根據實際情況預測冷氣需求，自動調整冷氣與通風系統運作。目前已能精準預測建築物未來一個月、每小時的製冷負荷需求，並設定舒適的溫度，同時減少能源消耗及碳排放。

據悉，該項目早前在國際建築機電人工智能大挑

戰2025中勇奪金獎，近日又在第五屆亞洲創新發明展覽會上榮獲銀獎，並且已在香港商廈及深圳達實智能大廈進行測試。

劉乙人博士介紹，團隊正考慮把「穿衣厚度」作為模型參數之一，讓AI對「人感覺到的冷與熱」有更細緻的理解，並進一步將系統與大型語言模型及AI代理技術結合，降低使用門檻。

### 直達產業的固態鋰電池

在電動車與無人機市場，電池的安全、能量密度與重量是一組難離同時兼顧的條件。嶺大伍黎智跨學科學院研發出「針對高性能應用的超安全高能量固態鋰電池」，穩定性卓越，適應不同電壓，能廣泛應用於無人機、電動車，以及大型電網儲能系統等高性能場景，針對不同應用場景和客戶需求，還

能在安全性、能量密度和成本方面進行技術微調。

項目負責人、跨學科學院助理教授陳澤毅介紹：「我們的電池沒有任何有機易燃液體，原理上更安全，並結合「無負極技術」進一步降低重量與體積，能量密度躍升至510 Wh/kg，屬當前市場的第一梯隊，未來有望令電動車續航突破800公里。」

材料組合複雜且數量龐大，以往需數年才能跑完的測試流程，團隊借助AI與機械人實驗平台，在兩年內完成了初代原型。更重要的是，該電池的材料體系已與業界現有產線兼容，意味着未來商業化，不需重建生產線。

### 把拍攝現場「搬進」VR

在嶺大數碼藝術及創意產業系，高級講師簡肇韜帶領開發「CineSim：互動式電影製作實驗室」，讓學生「走進」虛擬片場。

# 公營醫療服務費改革

## 明年元旦實施新收費

【香港商報訊】記者萬家成報道：公營醫療收費改革明年元旦實施，當中包括急症室收費都有調整，分類為危殆及危急的病人可獲豁免收費。醫院管理局（醫管局）昨日重申，急症室的工作是救急扶危，強調不會有病人因經濟原因得不到適合治療，如病人有困難可尋求醫管局員工協助。

公營醫療服務收費明年1月1日起將有所調整，屆時急症室收費將由現在180元增至400元，第一類「危殆」及第二類「危急」病人可獲豁免，毋須申請。至於家庭醫學門診服務方面，收費亦會在元旦日起調整，診症服務每次由現時50元增至150元。

醫管局總行政經理袁卓斌表示，急症室的分流工作主要依據科學驗證，參考維生指數、有否即時生命危險、病情輕重作出評估。他舉例，一般情況下，心臟停頓屬於危殆需要即時急救；因中風不能活動或說話屬於危急；明顯有骨折甚至出現變形則屬於緊急；至於第四類次緊急就例如扭傷但無明顯變形，一般傷風咳嗽則屬非緊急類別。他強調病人如果情況轉差，可即時告知醫護人員再作分流。

### 急症室退款安排恒常化

另外，急症室退款安排亦會恒常化，病情穩定及較輕微的病人可以彈性選擇其他就診安排，例如到私營醫療機構求診，只要在分流後，接受醫生診症前離開急症室，便可以在急症室登記後24小時內，經「HA Go」應用程式或登記處申請退款，合資格人士可提出申請退回350元。醫管局會收取餘下的50元作為分流期間基本護理所需的費用。

至於新的急症室候候時間顯示系統已經在10月中啓用，系統會提供更多資訊供病人參考，包括同時顯示「危殆」、「危急」、「緊急」及「次緊急和非緊急」4個分流類別的參考時間。

### 海關破遠洋船2.56億元販毒案

【香港商報訊】記者區天海報道：香港海關與內地海關緝私部門、香港警務處及消防處展開聯合行動，首次偵破利用遠洋船舶底層吸水口販毒案件，檢獲417公斤懷疑可卡因，市值約2.56億元，並拘捕兩名涉案男子。海關說，船隻的吸水口是抽取海水凍卻引擎及供船上使用，而今次發現藏毒的吸水口在水深約11米位置，出入口狹窄，位置十分隱蔽。

海關表示，有關貨船從巴西出發，上月4日進入香港水域時，關員押送船隻到指定地點進行清關，當關員進入艙艙等位置搜查時，沒有發現，海關於是再派潛水員到船底搜查。

涉案遠洋船舶身長約333米、闊48米，潛水員在水底下搜尋，情況猶如大海撈針、光顧嚴重不足，伸手不見五指。海關利用潛水機械人協助，最終在船隻吸水口的閘門，發現有大型用防水物料包裹的可疑物品，潛水員再進行搜查找到毒品。

這批毒品共有11袋、共重約417公斤，被綁上重5至10公斤的鐵餅，估計是為了抵銷吸水口的吸力。經跟進調查後，關員在青衣拘捕兩名涉案男子（37歲及45歲）。

海關續說，販毒集團以為把毒品收在吸水口可以掩人耳目，但實際是適得其反，因為這艘船只有兩個吸水口，當海關根據情報發現一批懷疑毒品後，就可以很準確起出所有毒品。海關相信，販毒集團希望利用這艘船作為海上流動毒品儲存倉庫，準備把毒品分銷到不同地區。

簡肇韜說：「有時模擬拍攝連一盞燈都借不到，有學生畫故事板畫得不太好，拍攝效果往往跟想像差很遠。」CineSim以遊戲化方式處理鏡頭、燈光、走位等操作，學生能在虛擬環境中實際移動物件，調整片場布局，再看到光線、景深和鏡頭焦距的變化。虛擬片場大大降低成本，遊戲化的界面還能讓沒有接觸過專業軟件的用戶在短時間內掌握流程。

技術門檻降低，創意探索空間反而被顯著擴展。「以前同學要花時間學軟件，現在工具簡化後，他們可以把時間花在創意本身。」

據悉，CineSim桌面版已於Steam公開上架，VR版本最快於2026年第二季度推出。

### 以實際應用為科研導向

在近日舉行的第五屆亞洲創新發明展覽會上，嶺大9個參展項目全數獲獎，合共奪得兩金四銀三銅。項目多數聚焦智慧城市與人工智能應用，涵蓋能源、交通、教育科技、健康與創意產業，多項技術已在不同機構、學校與城市空間試用。雖涉及多個領域，衆多項目卻呈現共同的科研目標：以跨學科為底座，以人工智能為工具，把技術從實驗室推向可落地的實踐。

全球大學競相布局AI研究，嶺大則務實地把人工智能與跨領域能力視為方法，而非目的。技術未必華麗，但都針對某個具體的麻煩、某個被忽略的成本、或某個被困住的創意空間，成果已悄悄進入日常場景。嶺大試圖回應的，是城市的日常需求，也是科研與社會之間新的連接。