

2026全國兩會

唐登傑：不斷優化營商環境 切實增強發展動力

【香港商報訊】記者楊亮、林宇報道：「進一步全面深化改革擴大開放。持續深化國資國企、民營經濟、要素市場化配置等重點領域改革，穩步擴大制度型開放，不斷優化營商環境，切實增強全省經濟社會發展動力活力。」3月6日，全國兩會期間，山西省委書記、省人大常委會主任唐登傑在回答相關媒體記者提問時表示。

2026年是「十五五」開局之年，山西將如何奮力實現「十五五」良好開局？唐登傑指出，要堅定有序推進轉型發展。聚焦能源轉型、產業升級、適度多元發展，大力實施轉型發展專項行動，堅持以科技創新引領新質生產力發展，優化提升傳統產業、培育壯大新興產業、超前布局未來產業，加快構建體現山西特點、具有比較優勢的現代化產業體系。

持續深化能源革命，統籌推進煤炭產穩供、煤電兜底調峰、新能源和清潔能源規模化高質量開發利用、未來能源前瞻布局，加快推動煤炭產業由低端向高端、煤炭產品由初級燃料向高價值產品攀升。深入實施擴大內需戰略。按照國家「兩重」「兩

新」政策新部署，深入開展提振消費專項行動，狠抓重大項目建設，落實全國統一大市場建設要求，着力穩就業、穩企業、穩市場、穩預期，不斷鞏固拓展經濟穩中向好勢頭。

加快建設美麗山西。堅持把保護黃河流域生態作為謀劃發展、推動高質量發展的基準線，協同推進降碳減污擴綠增長，一體推進治山治水治氣治城，嚴格落實「四水四定」，加快經濟社會發展全面綠色轉型，重喚「山西好風光」。

堅持在高質量發展中保障和改善民生。用心用情用力抓好就業、教育、醫療、社保、住房、養老、托育等工作，統籌推進新型城鎮化和鄉村全面振興，千方百計提高城鄉居民收入，毫不放鬆抓好安全生產，不斷增強人民群眾的獲得感、幸福感、安全感。

唐登傑還誠邀各界朋友到山西多走走多看看，也歡迎境內外企業到山西投資興業，領略「五千年文明看山西」「人說山西好風光」的獨特魅力，共享山西推動高質量發展、深化全方位轉型的發展機遇。

盧東亮：加快從煤炭大省向能源強省轉變

【香港商報訊】記者楊亮、林宇報道：「『十五五』時期，山西要加快從煤炭大省向能源強省轉變。」3月6日，全國兩會期間，山西省委副書記、省長盧東亮在回答相關媒體記者提問時表示。盧東亮介紹，煤炭是山西的「壓艙石」，「十四五」時期，山西生產了65億噸煤，佔全國近三成，為國家能源安全貢獻了山西力量。「十五五」時期，隨著碳排放達峰、煤炭消費達峰，能源轉型迎來寶貴窗口期，山西將大力推動能源生產方式、消費方式、發展動力轉型。

讓能源供給更安全。緊緊圍繞國家賦予山西的戰略定位，建設五大基地，打造綜合能源、綠色能源系統解決方案。推進煤炭智能綠色安全開採，確保年產量穩定在13億噸左右。加快非常規天然氣增儲上產，力爭2030年產量達到300億立方米。構建新型電力系統，開展新一代煤電升級試點，加快新能源規模化基地化發展，力爭「十五五」時期新增風電光伏裝機1億千瓦。推動地熱能、氫能、生物質能等清潔能源多元化發展。

讓能源消費更綠色。有序推進煤炭消費減量替代，提高終端用能電氣化水平，加強CCUS技術攻關和項目示範，促進能源低碳化。加快淘汰落後低效產能，攻關推廣節能降碳技術，引導重點產業深度脫碳，促進生產綠色化。推動大宗商品運輸「公轉鐵」，促進運輸清潔化。

讓能源產業更有競爭力。推動新型能源體系和現代化產業體系深度融合，加快把能源資源優勢轉化為產業優勢。打造科技創新優勢，落實能源轉型9條技術路徑和能源科技創新20條措施，打造能源科技創新重要策源地和成果轉化基地。放大綠電賦能優勢，布局建設綠電產業園區和零碳園區，創新綠電直連模式，發展電算協同、換電重卡、新能源金屬、半導體材料等產業，做大做強現代煤化工、高端碳纖維等產業，引育出口型新興製造業。發揮要素成本優勢，落實優化工商業電價機制12條舉措，研究出台優化氣價改革舉措，努力把終端用電、用氣價格降下來。高標準辦好太原能源低碳發展論壇，拓展能源合作空間。

王合生：哈爾濱書寫冰雪經濟新答卷

【香港商報訊】記者付彥華、張曉磊報道：3月7日，黑龍江代表團舉行開放團組活動。全國人大代表、哈爾濱市委副書記、市長王合生介紹，黑龍江深入踐行「冰天雪地也是金山銀山」理念，2025年，全省冰雪經濟總規模達3011.8億元（人民幣，下同），同比增長13.2%。

王合生從冰雪旅遊、冰雪文化、冰雪運動和多元產業支撐四個方面介紹相關情況。

冰雪旅遊呈現可持續發展勢頭。2025—2026冰雪季，全省累計接待遊客1.5億人次，旅遊總花費2454.7億元。冰雪大世界、雪鄉、亞布力、北極村等景區人氣高漲，中央大街、中華巴洛克歷史文化街區客流量分別增長32.8%和155.2%。哈爾濱連續9年位列「中國冰雪旅遊十佳城市」榜首，獲聯合國世界旅遊組織授予的「世界冰雪旅遊卓越城市」稱號。

冰雪文化促進對外交流。央視春晚哈爾濱分會場精彩亮相，相關話題瀏覽量超百億次。成功舉辦「世界市長對話」、首屆中俄市長圓桌會議，國際交流合作持續深化。全省接待入境遊客、旅遊總花

費均大幅增長，免簽入境人員增長206%。

冰雪運動加快发展。黑龍江制定11項冰雪運動國家標準，與國家體育總局共建國家冰雪運動學院，與上合組織推進冰雪體育示範區建設，打造亞洲冬季高水平訓練中心，舉辦首屆冰雪運動超級聯賽，參與人數達45萬人次。

多元產業支撐有力。黑龍江深化「冰雪+」模式，帶動冰雪裝備、餐飲、住宿、演藝、會展等產業協同發展。



邢鵬：陸海統籌與產業開放協同向深藍

【香港商報訊】記者王藝橋報道：3月7日，十四屆全國人大四次會議遼寧代表團舉行分組會議。全國人大代表、盤錦市委副書記、市長邢鵬在接受記者採訪時表示，盤錦將立足環渤海、遼寧沿海經濟帶重要節點城市定位，堅持陸海統籌、區域協同，聚焦產業、通道、平台、生態四大關鍵領域協同發力，全力推動海洋經濟高質量發展。

邢鵬介紹，近年來，盤錦始終把發展海洋經濟作為推動高質量發展的主攻方向，目前，全市海洋經濟佔GDP比重提升至30%左右，藍色引擎作用持續凸顯，為全市經濟社會高質量發展提供了堅實支撐。

展望下一步工作，邢鵬表示，盤錦將重點從四個方面發力，奮力答好向海圖強的時代答卷：立足向海求新、做強藍色產業，盤錦將持續深化綠色石化產業升級。加快推進大（連）盤（錦）綠色石化集群建設，推動華錦阿美等重大项目竣工投產，推動綠色石化產業向高端化、智能化、綠色化轉型；立足高效協同、拓展開放通道，盤錦將充分發揮全國

最北海岸線區位優勢，依託「遼滿歐」「遼蒙歐」「遼海歐」三大通道交匯節點，深度融入東北海陸大通道和共建「一帶一路」建設；立足合作共贏、搭建發展平台，盤錦堅持全域港產城創融合發展，分層分類推進區域協同；立足人海和諧、優化生態環境，持續加強海洋生態保護修復，縱深推進美麗海灣建設，協同推進遼河口國家公園創建，全力守護濕地生態功能和生物多樣性。



成都：以開放破局 向世界生長



陽春三月，隨着2026年全國兩會大幕開啓，加快建設內陸開放新高地、推進高水平對外開放成為貫穿國家發展敘事的鮮明主線。地處西部腹地、不沿邊、不靠海的成都，正以一系列早春時節的開放實踐，回應着國家戰略的時代要求。

2月17日零點，成都國際鐵路港一聲汽笛長鳴，農曆馬年的首趟中歐班列緩緩駛出，滿載着55個集裝箱向8000餘公里外的白俄羅斯明斯克；2月27日上午，一輛裝載空客A321飛機發動機的貨櫃車駛入成都天府國際空港綜合保稅區，標誌着四川省首個空港型綜合保稅區正式封關運行。這一高水平開放平台填補了四川省空港型綜合保稅區的空白，為成都高水平對外開放注入強勁動力。

從國際班列常態化開行到空港綜合保稅區封關運行，成都以航空+鐵路雙樞紐聯動發力，加快建設國際門戶樞紐城市，探索出內陸城市深度融入全球分工、推動高質量發展的特色路徑。

空鐵雙港聯動 構建全球開放通道

站在「十五五」開局的新起點，成都鑄定「五中心五地」的城市發展定位，將「加快建设全國重要的對外交往中心和改革開放新高地」置於突出位置，正從中國西部的內陸城市，加速邁向具有全球資源要素配置能力的開放門戶樞紐。

開放，首先需要便捷的「物理連接」。成都用數年時間，搭建起空中連線全球、陸上貫通歐亞的立體開放格局，讓內陸城市逐步形成了比肩沿海的通道能力。

空中雙機場展翅。2025年，成都國際（地區）航線網絡持續加密，總數穩居中西部第一。新開通的直飛迪拜、馬德里、巴黎等航線，將成都與全球主要經濟體緊密串聯。據中國民航局公布的2025全國民用運輸機場吞吐量排名顯示，2025年，成都國際航空樞紐客流量再上千萬級新台階——旅客吞吐量超過9000萬人次；出入境人數超過640萬人次，創下2019年以來的新高，出入境人數位居中西部地區對外開放航空口岸首位；貨郵吞吐量達117萬噸，實現兩位數增長，旅客與貨郵吞吐量均位居全國前列。

陸上鐵路通道持續運行，成為貫通歐亞的重要物流通道。作為首批國家中歐班列集結中心，成都已構建起西進歐洲、北上蒙俄、東聯日韓、南拓東盟的國際班列網絡和西部陸海新通道貨運體系。截至目前，成都國際班列累計開行量已超過3.6萬列，暢聯境外130餘座城市。其中，由成都、重慶攜手打造的全國首創的跨省域班列品牌——中歐班列（成渝）表現尤為亮眼，2025年其開行量超5000列，其綜合運行指標持續保持全國第一方陣。奔馳不息的「鋼鐵駝

隊」，已成為穩定全球產業鏈供應鏈的關鍵通道。中歐班列（成渝）的穩定運行，大幅縮短了成都到歐洲的物流時長，較傳統海運時效顯著提升、物流成本大幅下降。對製造企業而言，這意味着：更快的交貨周期、更低的資金佔用、更靈活的全球生產布局。

「這批貨物60%是『川貨』。」作為馬年首趟中歐班列的貨運代理方，廈門火炬集團貨運代理有限公司成都分公司負責該趟班列貨物的集貨、組織與發運。公司相關負責人表示，班列十餘天即可到達明斯克，運輸時間比海運縮短約三分之二，顯著提升了產品在歐洲市場的競爭力。

城市的開放溫度，更體現在細微之處。成都在全市重點商團部署超2400台外卡POS機，銀聯卡及國際信用卡可直接掃碼乘坐地鐵和公交，以細微之處的便利，傳遞城市友好與開放的誠意。

回望「十四五」，成都交出了一份亮眼的開放答卷：航空樞紐年旅客吞吐量突破9000萬人次，國際班列累計開行超3.6萬列，外貿規模突破8500億元大關，外商直接投資達13.7億美元，國際友城和友好合作關係城市增至254個……通道越暢通，開放引力越強，成都正以立體通道網絡，打開內陸開放新空間。

成都雙向賦能 築強全球門戶樞紐

從「通道聯通」到「產業共生」，成都的開放生態正實現雙向賦能：既吸引全球資源在此集聚，也推動「成都造」加速走向世界。

香港長期參與成都產業發展，累計在蓉投資超300億美元，1700餘家港企扎根興業，蓉港協同已成為城市雙向開放的核心紐帶。

其中，香港玉湖集團是港資深耕的典型代表。玉湖冷鏈（成都）交易中心自2024年11月試運營以來，這座佔地419畝、庫容28.1萬噸的冷鏈綜合體，已吸引超600家產業鏈龍頭企業入駐，成為國家骨幹冷鏈物流基地的關鍵支撐。企業選址成都，看中的正是其「樞紐支點」價值——以成都國際鐵路港為核心，中歐班列串聯歐洲市場，西部陸海新通道銜接東南亞需求，疊加空港樞紐功能，構建起「陸海內外聯動、東西雙向互濟」的供應鏈網絡。

依託這一網絡，玉湖冷鏈實現了進口與出口的「雙向暢通」：挪威三文魚、澳大利亞和牛等全球優質食材經成都集散，48小時內抵達中西部消費市

場；川味預製菜、道地藥材等特色產品經香港自由港優勢賦能，遠銷港澳、東南亞及中東，實現「買全球、賣全球」。

香港玉湖冷鏈四川公司董事長蔣文勝表示，今年，企業將圍繞「蓉品出海」，深化供應鏈金融與「融貿通」模式實踐，通過平台功能，推動更多國際食品加工企業等資源集聚成都。

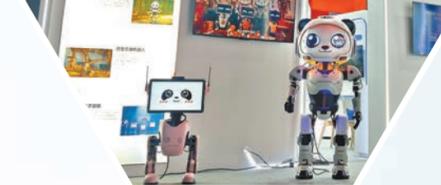
如果說玉湖冷鏈是傳統產業樞紐升級，與錦人形機器人則是成都開放生態孕育的創新代表。2026年春節前，成都興錦人形機器人科技有限公司自主研發的「鏡鈹」機器人批量發往歐盟，並在世界移動通信大會亮相。該產品搭載高仿生步態和多模態感知技術，可應用於零售服務、展陳互動等場景。

「鏡鈹」機器人的出海，是成都科創實力與開放通道協同賦能的結果。作為全球首款商旅體專用雙足機器人，其在成都世運會化身「啦啦隊」、在大熊貓繁育研究基地與市民互動的實踐，驗證了產品在多元場景的適應性；而成都開放的通道優勢，則為其全球化布局按下加速鍵。

近年來，通威太陽能、智能網聯汽車、科倫博泰創新藥等一批「成都造」揚帆出海，深度嵌入全球產業鏈。統計顯示，2025年，成都自主品牌「蓉品」出口額已達730億元，行銷218個國家和地區。從玉湖冷鏈的「雙向供應鏈」到「成都造」加速出海，成都的開放生態已實現從「通道聯通」到「產業共生」的跨越。雙向奔赴的熱潮中，成都正以「樞紐+產業+創新」的開放姿態，深度嵌入全球產業鏈價值鏈，書寫着內陸城市開放發展的新篇章。

平台能級躍升 打造內陸開放新高地

開放的高度，取決於平台的量級；發展的速度，



多款「成都造」機器人亮相2026世界移動通信大會。

依託於格局的廣度。中國歐盟商會全國副主席、西南分會主席冉夢之直言，「成都已不再僅僅是中國西部的門戶，這座城市正成為具有全球影響力的創新樞紐。」

從通道到樞紐，從口岸到平台，從物流到產業，成都正在完成一次深刻的能級躍遷。站在「十五五」開局的新起點，成都正圍繞「國際合作新優勢、樞紐能級新躍升、開放型經濟新動能」三個維度持續發力，把「建設全國重要的對外交往中心和改革開放新高地」的目標，轉化為看得見、摸得着的發展實效。

從正月初一鳴笛啟程的中歐班列，到空港綜合保區裏穿梭的貨櫃車；從玉湖冷鏈往來不息的全球食材，到「鏡鈹」機器人出海的堅實腳步，成都以開放破局，向世界生長。一座內陸城市的開放之路，正在國家戰略、區域協同、城市實幹的同頻共振中，越走越寬、越行越遠。