

延至晚上8時收市 邁向24小時交易 韓股盤後交易正式啟動

【香港商報訊】記者郭志文報道：韓國交易所的盤後交易時段從14日正式啟動。據彭博報道，這是亞洲主要交易所中首次推出此類安排，主要為了吸引國際投資者，尤其是覆蓋歐洲交易時段。韓國交易所還計劃在2027年底前推出盤前交易時段，並最終向着24小時不間斷交易前進。

設多項限制 投資者取觀望態度

盤後交易分兩個階段：盤後收盤價交易（15:40—16:00）：按收盤價進行集合競價。盤後連續交易（16:00—20:00）：新增的連續競價時段，可買賣不同價格，漲跌幅仍受當天±30%限制。可交易範圍：覆蓋約2400隻KOSPI和KOSDAQ股票，允許賣空；但ETF、ETN暫不在範圍內。

據韓聯社報道，14日齊齊下挫的三星電子、SK海力士股價在延長交易時段中，較當天收盤價變化不大。據介紹，韓國交易所的盤後交易允許KOSPI主板和韓國科創板KOSDAQ的約2400隻股票在盤後進行交易，包括賣空。與此同時，曾引發市場波動擔憂的ETF和ETN產品暫時被排除在交易範圍之外。考慮到盤後交易的流動性壓力，韓國股市盤後交易的訂單類型也有限制，僅允許使用限價單，不允許使用市價單，避免因價格劇烈波動給投資者帶來損失。

流動性不足或成最大風險

在人工智能熱潮推動下，韓股今年來表現強勁，韓國交易所希望吸引更多廣泛的國際投資者，尤其是在歐洲交易時段。倫敦百達資產管理公司高級投資經理李永宰指出，交易窗口拉長，通常代表投資者擁有更大彈性，有助提高市場效率，進出股市活躍的投資者，或避險基金類型的投資者，可能會更頻繁使用這種交易窗口。

韓國交易所股票市場部長宋基明指出，對外國投資者而言，延長交易時間建立了一個能讓他們不受時差限制投資韓股的環境，因此預期韓國國內市場的可及性將大幅提升。

資本市場研究院指出，延長交易時間後，有助將正常交易時段結束後發生的國內外資訊更快反映在市場價格，提高價格發現功能；相關資訊若能先在盤後市場反映，也有助減輕隔日開盤時集中調整價格的壓力。

市場觀察人士普遍支持延長交易時間，因為能讓投資者更快對最新消息或財報做出反應，有助促進市場公平，減少資訊不對稱，提高整體市場公平性。

然而，新措施的最大風險可能是流動性不足，尤其是7月先行的外匯市場延長交易，至今流動性仍低迷。

Roundhill金融公司總裁馬薩預測，外資最初的興趣可能不高，會先觀望三星電子和SK海力士等大型股在新制上路後，是否有足夠買家和賣家，再決定是否從事大宗交易，延長交易時間不會創造流動性，只是重新分配。

大型投資者要如何對匯率風險有效避險，是另一個問題。韓國匯市理論上為24小時運作，但非尖峰時段的交易量可能較低，會提高避險成本，阻礙外國基金將大量資金投入晚間交易。



市場對AI發展步伐放緩的擔憂持續升溫，韓股昨天大跌3.3%。

另類交易系统Nextrade運行一年半的經驗顯示，在該平台盤前和盤後交易中，散戶貢獻了八成以上的交易量。此外，韓國外匯市場儘管已經實現24小時運作，但非高峰時段交易量較低，可能會增加對沖成本，進而使外資不願投入大量資金用於盤後股票交易。

全球股市紛研延長交易增競爭力

據韓國前鋒日報報道，韓國交易所這項新措施，反映全球主要股市延長交易時段的趨勢。美國與歐洲主要交易所都在擴大盤後交易時間，紐約證券交易所及納斯達克更朝着24小時交易的目標邁進。

據CNBC分析，全球多家主要證券交易所近期紛紛推出或考慮延長交易時間。據悉，紐約證券交易所和納斯達克計劃自2026年12月6日起，將交易時間延長至每日23小時、每周五天。更早之前，倫敦證券交易所集團也宣布正在研究延長交易時間的可行性，甚至有可能推出24小時交易機制。港交所同樣宣布，正在研究延長衍生產品市場交易時段的建議。

AI發展或放緩 韓股大跌3.3%

【香港商報訊】記者郭志文報道：亞洲股市昨天普遍下跌，市場對AI發展步伐放緩的擔憂持續升溫，科技股承壓明顯。

韓國綜合股價指數（KOSPI）下跌3.3%，日本日經指數下跌0.6%。

SK海力士下跌5%，三星電子下跌2.9%。日本鎔僥大跌6.8%，村田製作所下跌3.8%，大立光暴跌10%。軟銀集團在日股一度重挫13%，此前OpenAI的奧

特曼表示公司今年不會上市，令AI相關估值進一步承壓。

外資上周狂沽三星和SK海力士

有分析員認為，韓國股市近期出現顯著的外資轉向信號。

據韓國交易所最新統計，9月4日至11日期間，外資市場累計賣超達3.2362萬億韓圓。這波沽壓高度

集中於半導體雙雄，外資分別賣超三星電子1.9598萬億韓圓與SK海力士1.96萬億韓圓，兩者合計賣超金額高達3.9199萬億韓圓。

也就是說，這兩隻股票的賣超總額比外資在KOSPI的整體賣超額還高出約6800億韓圓。若扣除三星電子與SK海力士，外資對其餘Kospi成分股實際淨買超約6837億韓圓，顯示資金並非全面撤離韓股，而是進行產業間的重新配置。

哈經開區兩項改革創新案例入選全國典型案例 書寫東北振興新答卷

近日，2026中國開發區高質量發展大會和第二十六屆中國國際投資貿易洽談會在廈門召開，本次大會以「聚力高質量·共築新引擎」為主題，由中國開發區協會、中國行政體制改革研究會聯合主辦，來自全國地方開發區主管部門、有關省（自治區、直轄市）開發區協會以及國家級經濟技術開發區、高新技術產業開發區、國家級新區、自由貿易試驗區等重點開發區的400餘名代表齊聚一堂、共話發展。

會上，2026年度《中國開發區改革創新典型案例》正式發布。共徵集173個典型案例，覆蓋全國31個省（自治區、直轄市），涵蓋國家級經開區、高新區、自貿試驗區、國家級新區、海關特殊監管區域、邊境經濟合作區、省級開發區等各類園區。哈經開區報送的「航空產業鏈聚合發展」「打造「寒地數字達峰」樣板——老工業基地綠色低碳轉型的哈經開模式」兩項案例入選典型案例。



哈經開區亮相第二十六屆中國國際投資貿易洽談會。



頒獎儀式現場。

主引領、配套集聚的完整產業生態，發揮鏈主企業牽引作用，推動主機廠機加零部件本地外協配套；聯動哈工大、哈理工、703所等高等院校所共建專業化產業技術研究院，集中力量攻堅高端航空鋁材、航空添加劑、特種焊接等長期被國外壟斷的關鍵技術；對內深挖本地配套潛力，對外依託合資複材製造中心深度嵌入全球航空供應鏈，同步布局民機發動機、大型無人直升機、低空無人機等新興賽道。

一系列改革舉措落地見效，哈經開區建成全國規模領先的直升機、航空發動機研發生產基地和航空複合材料研製基地，獲評國家航空裝備創新型產業集群，成為省內唯一、全國僅有的兩個航空裝備主體創新集群之一；「航空產業鏈聚合發展」案例入選工信部2024年產業園區新型工業化典型案例，園區獲評國家新型工業化裝備製造產業示範基地；哈飛空客複材中心成為空客多款機型方向舵、升降舵等部件唯一供應商，國產民用渦軸發動機綜合性能優於國際同類產品，多項航空材料、零部件技術填補國內空白，產業鏈自主可控能力大幅提升。

「能源+數字+產業」三輪驅動 打造「寒地數字達峰」樣板

作為國家首批碳達峰試點園區、黑龍江省唯一入選園區，哈經開區面對高寒地區能耗高、老工業基地轉型難的雙重挑戰，緊扣「嚴寒冰雪園區、數字智慧達峰」定位，以「能源+數字+產業」三輪驅動，創新闢出老工業基地綠色低碳轉型新路。

能源端依託增量配電業務改革試點，創新開展「綠電

全球政府債務利息支出飆升 多國償債成本超國防開支

【香港商報訊】記者郭志文報道：全球政府債務償債負擔已突破2萬億美元，成為吞噬稅收收入、可能壓垮民選領導人的重大財政問題。英國、法國和美國等國的債務利息支出已超過國防開支，經合組織38個成員國中超過十幾個國家面臨同樣局面。

借款成本升至近二十年最高

借款成本已攀升至近二十年最高水平，而各國政府正背負創紀錄債務。美國國債總額上月達到40萬億美元的歷史峰值。今年經合組織國家預計借款總額達18萬億美元，再創歷史新高。2025年該組織債務償債總支出超過2萬億美元，佔國內生產總值的3%。

這一數字預計將在未來幾年繼續上升，因疫情危機以來債券拋售推高收益率，增加了全球各國政府的債務成本。富達國際基金經理里德爾表示，這些巨額主權債務不得不以不斷提高的利率進行再融資，全球投資者已開始感到擔憂。

G7國家10年期基準債券平均收益率自2008年以來首次達到4%，市場擔憂伊朗戰爭的通脹影響以及公共和私營部門尤其是科技集團的大量借款需求。美國國債總額達40萬億美元，經合組織國家今年借款總額預計達18萬億美元。

IMF數據顯示，全球公共債務去年達到世界GDP的94%，較疫情前一年上升逾10個百分點，預計到本十年末將達到100%。全球政府和企業債務總額正接近300萬億美元。

英國年度利息支出目前達1100億英鎊。英國財政大臣希利表示，若債務利息是一個政府部門，它將成為白廳中僅次於衛生部的第二大部門，超過國防部、內政部和司法部之和。法國自2024年議會選舉以來已更換三任總理，部分原因正是債務成本引發的財政壓力。

投資者日益擔憂一些國家可能滑向惡性循環，即償債成本上升使財政前景進一步惡化，進而推高債務，迫使投資者要求更高收益率，進一步推高償債成本。除非利率下降或經濟增長激增，否則唯一選擇是增加稅收或削減開支。但市場越來越擔心，在許多情況下，艱難的削減在政治層面難以實現。

美國方面，11月中期選舉後可能出現權力分立格局，民主黨有信心至少奪回眾議院，這可能使控制赤字更加困難。

IMF經濟學家在一項涵蓋55個國家長達兩個世紀的研究中發現，主權借款成本上升會促使政策制定者收緊財政政策作為回應。

有投資者認為，若政府能避免引發通脹的措施，增稅是縮小收入缺口的更好方式。但在許多國家，進一步削減支出或對已承受生活成本衝擊的家庭和企業加稅，政治代價極高。穆迪尼奇全球投資主管卡斯特羅表示，問題在於市場看不到讓債務受控的政治意願，若不加以控制，情況將越來越糟，最終將以危機收場。